

ANEXO 3

LISTA DE PRECIOS

Mantenimiento de Aeronaves

Prog	S.Arma	Designación	Servicio Según Capacidad Vigente de FAdeA	TAREAS PROGRAMADAS Precio (ARS)	TAREAS NO PROGRAMADAS Precio (ARS)
AV	LG	Hercules C - 130	PDM	\$70,025,000	\$96,455,000
AV	FW	Fokker F28	CHECK C	\$28,182,000	\$28,010,000

Consideraciones generales:

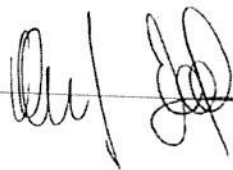
- La valorización de este Programa se realizó en base al Plan de Mantenimiento de Aeronaves remitido por FAA a FAdeA.
- Se han considerado las capacidades disponibles de FAdeA para el mantenimiento de aeronaves al momento de la elaboración de esta Lista de Precios.
- El precio incluye las horas hombre y los materiales necesarios para cada Servicio. Los valores de las tareas no programadas fueron obtenidos de datos estadísticos existentes en FAdeA.
- Las tareas no programadas serán aprobadas por la FAA mediante los Informes de Discrepanciaantes de la ejecución de las mismas.

Modernización de Aeronaves Hércules C-130

Prog	S.Arma	Designación	Precio (ARS)
AV	LG	Hercules C - 130	\$ 86.011,053.00

Consideraciones generales:

- Se ha tomado el Plan remitido por FAA a FAdeA para la valorización de este Programa.




IF-2017-33051447-APN-SEMG/FAA

Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa
Ministerio de Defensa

página 1 de 26

- b) Se han considerado las capacidades disponibles de FAdeA al momento de la elaboración de esta Lista de Precios.
- c) El precio incluye las horas hombre y los materiales necesarios para cada Servicio. Los valores de las tareas no programadas fueron obtenidos de datos estadísticos existentes en FAdeA.
- d) Las tareas no programadas serán aprobadas por la FAA mediante los Informes de Discrepancias de la ejecución de las mismas.

IA-63 Pampa

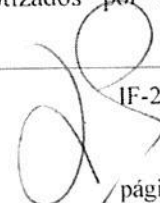
Prog	S. Arma	Designación	Precio Total
SR/AV	XQ	Inspección y Remotorización E-822	71.640.347
SR/AV	XQ	Inspección y Remotorización E-815	107.750.449
SR/AV	XQ	Inspección y Remotorización E-809	100.227.568
SR	XQ	Completamiento y Remotorización E-811	65.196.772
SR	XQ	Completamiento y Remotorización E-814	73.754.034
SR	XQ	Completamiento y Remotorización E-812	74.241.427
SR/AV	XQ	Remotorización y Modernización Pampa III E-801	124.955.573

Consideraciones generales:

- a) Para la valorización se consideraron los faltantes declarados de las aeronaves a septiembre 2017, según se detalla en el Apéndice 1: "Elementos faltantes cotizados por matrícula".
- b) Si al momento del completamiento de las Aeronaves se debiese recurrir para tal fin a la utilización de elementos no nuevos y que estén incluidos en el Apéndice 1: "Elementos faltantes cotizados por matrícula", la diferencia de valorización entre uno nuevo y el usado será acreditado en el momento de la facturación de entrega de la aeronave.
- c) El precio incluye las horas hombre y los materiales necesarios para cada Servicio, para las aeronaves matriculas E-822, E-815, E-809 y E-801.
- d) Para las aeronaves matriculas E-811, E-812 y E-814 se prevé que las mismas ingresen en vuelo, considerándose que el ingreso de las aeronaves se realizará 45 días posterior al envío por parte de FAdeA a la IV Brigada Aérea (Mendoza) de los materiales faltantes listados en el Apéndice 1 "Elementos faltantes cotizados por matrícula" para cada aeronave


 Ing. Mario Frigerio
 Subsecretario de Investigación Científica
 y Política Industrial para la Defensa
 Ministerio de Defensa

IF-2017-33051447-APN-SEMG#FAA ^{Página 2 de 11}

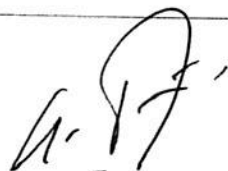
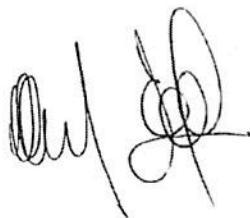

 página 2 de 26

(Completamiento), a efectos de su instalación por parte de FAA. Cualquier tarea por fuera del alcance de la remotorización será considerada y facturadas como tareas no programadas. En este caso, la modalidad para el reconocimiento se efectuará mediante Informe de Discrepancias (ID) consensuados entre las Partes, y se facturaran los servicios efectivamente prestados, solicitados en los correspondientes ID, una vez finalizados y al momento de la conformidad del COC.

- e) Al momento de entrega de material faltante listado en el Apéndice 1 "Elementos faltantes cotizados por matrícula" para el completamiento de las Aeronaves E-811, E-812 y E-814 FAdeA procederá a facturar los elementos entregados. El monto correspondiente será posteriormente deducido del precio indicado para cada una de las aeronaves.

NOTA: para los elementos indicados en el Apéndice 1 "Elementos faltantes cotizados por matrícula" y en el Apéndice 2 "Equipamiento en depósito de FAdeA adquirido con el objeto de fabricar aeronaves Pampa para la FAA", son válidas las siguientes consideraciones:

- Estos equipamientos y materiales fueron adquiridos y pagados en forma total o parcial con fondos de la cuenta materiales de la FAA, con anterioridad a la fecha de cierre de los anteriores contratos y se encuentran en posesión de FAdeA de acuerdo a lo indicado en los registros contables correspondientes a la compra de materiales realizados.
- Los mismos podrán ser utilizados para el objeto de este Contrato, sin ser facturados nuevamente para el caso de pagos efectuados en forma total o facturando el saldo entre lo pagado con anterioridad a la fecha de cierre de los anteriores contratos y el valor total del elemento.
- Para cada entrega de aeronave FAdeA presentará la información de los registros contables mencionados referente a provisión de los materiales involucrados, a los efectos de determinar la regularización de la facturación final.



Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa
Ministerio de Defensa

IF-2017-33051447-APN-SEMG#FAA ^{Página 3 de 11}

Mantenimiento de Motores

S.Arma	Nro. Parte	Designación	Servicio Según Capacidad Vigente de FAdEa	Precio (ARS)
LG	ALLISON T56-A15	MOTOR ALLISON T56 A15	Recorrida	\$ 14,424,817
MX/NX	J529408A/P8C	REPARACIONES VARIAS	Reparación	\$ 7,424,003
XP	265065010	ASTAZOU XVI-G	Recorrida	\$ 10,330,021
LG	398508-1	Q-E-C	Recorrida	\$ 7,433,923
LG	6794215	COORDINADOR	Recorrida	\$ 165,640
LG	6859440	MODULO COMPRESOR	Recorrida	\$ 5,185,673

Consideraciones generales:

- Se ha tomado el Plan remitido por FAA a FAdEa para la valorización de este Programa.
- Se tienen en cuenta las capacidades disponibles de FAdEa al momento de la elaboración de esta Lista de Precios, las cuales resultan las siguientes:
 - Recorrida
 - Reparación
- Los precios establecidos para cada renglón son totales, basados en datos estadísticos existentes en FAdEa para cada una de las capacidades.




Ing. Mario Frigerio
 Subsecretario de Investigación Científica
 y Política Industrial para la Defensa
 Ministerio de Defensa

IF-2017-33051447-APN-SEMO#FAA ^{Página 4 de 11}

página 4 de 26

AC	XP	MS25277-1	FARO ANTICOLISION	Recorrida	\$ 79,275.28
AC	XP	RR12830A	BOMBA ROMEC	Recorrida	\$ 198,168.20
AC	XP	SEC-011-00	SOLENOIDE DE TRABA TREN	Recorrida	\$ 26,425.09
AC	XP	VL3F	ACTUADOR DE TRIM ALERON	Recorrida	\$ 145,338.01
AC	XQ	1169-0000-000	UNIDAD DE COMANDO (CONTROL DIREC.)	Pruebas y Ensayos	\$ 96,892.01
AC	XQ	2265-0300-000	AMORTIGUADOR TREN PRINCIPAL	Recorrida	\$ 171,763.11
AC	XQ	2269-0300-000	AMORTIGUADOR TREN AUXILIAR	Recorrida	\$ 171,763.11
AC	XQ	23080-002	ARRANCADOR GENERADOR	Recorrida	\$ 167,358.92
AC	XQ	2315-0000-000	TREN DE NARIZ	Recorrida	\$ 400,780.58
AC	XQ	2401C01-02-01	VALVULA REGULADORA DE PRESION	Recorrida	\$ 52,850.19
AC	XQ	3070967-1	BUJIA	Pruebas y Ensayos	\$ 35,233.46
AC	XQ	3071564-9 / / / 3075323-3	VALVULA PRESURISACION	Reparación	\$ 105,700.37
AC	XQ	3073914-2	UNIDAD DE IGNICION	Pruebas y Ensayos	\$ 52,850.19
AC	XQ	63A-461310C00C	CAJA HEINI	Recorrida	\$ 110,104.56
AC	XQ	6-6216-0000-4	DEPOSITO HIDRAULICO	Recorrida	\$ 242,230.02
AC	XQ	978812-5-1	VALVULA REGULADORA NEUMATICA	Recorrida	\$ 140,933.83
AC	XQ	A25442100	VALVULA CONTROL FRENO NORMAL	Recorrida	\$ 44,041.82
AC	XQ	AV17B1253	VALVULA INTERCONEXION DE TANQUE	Recorrida	\$ 136,529.65
AC	XQ	AV23B1157	VALVULA SELECTORA DE TRASVASE TANQUE	Recorrida	\$ 154,146.38
AC	XQ	C20167000-1	CONJUNTO BLOQUE DE FRENO	Recorrida	\$ 255,442.57
AC	XQ	S4-3300313	ACTUADOR DE PUERTA INFERIOR IZO.-DER.	Recorrida	\$ 176,167.29
AC	XQ	S4-3300370	ACTUADOR PUERTA SUPERIOR IZO.-DER.	Recorrida	\$ 176,167.29
AC	XQ	S4-3300610	ACTUADOR PUERTA TREN DELANT. IZO.	Recorrida	\$ 176,167.29




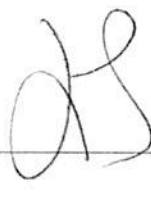

Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa
Ministerio de Defensa

IN	XQ	C20168000	CAJA REGULADORA (CONTROL ANTISKID)	Recorrida	\$ 188.668.04
IN	XQ	C24242	UNIDAD ELECTRICA DE CONTROL SI	Recorrida	\$ 188.668.04
IN	XQ	E-25840-07	SENSOR DE FLUJO	Pruebas y Ensayos	\$ 11.850.32
IN	XQ	E25985	BOTELLON DE OXIGENO EGA	Pruebas y Ensayos	\$ 29.625.81
IN	XQ	E26020	CONVERTIDOR DE OXIGENO	Pruebas y Ensayos	\$ 17.775.48
IN	XQ	E26047	CONECTOR ASIENTO AVION	Recorrida	\$ 33.960.25
IN	XQ	ST468-1	AOA	Recorrida	\$ 37.733.61

Prog	S.Arma	Nro. Parte	Designación	Servicio Según Capacidad Vigente de FAdeA	Precio (ARS)
CO	FW	9550463-1	MAZA DE RUEDA PRINCIPAL	Recorrida	\$ 200.543.79
CO	LG	9550616	MAZA RUEDA PRINCIPAL	Recorrida	\$ 178.863.38
CO	LG	219A967	MAZA RUEDA TREN NARIZ	Recorrida	\$ 168.023.17
CO	LG	219A967-1	MAZA RUEDA TREN NARIZ	Recorrida	\$ 168.023.17
CO	LG	356883-1	CONJUNTO PIPA	Recorrida	\$ 184.283.48
CO	LG	A9550616	MAZA RUEDA PRINCIPAL	Recorrida	\$ 178.863.38
CO	LG	T1580S3A	ABRAZADERA	Reparación	\$ 109.336.85
CO	TU	40-130	CONJUNTO RUEDA PRINCIPAL	Recorrida	\$ 157.182.97
CO	TU	40-77B	CONJUNTO RUEDA AUXILIAR	Recorrida	\$ 135.502.56
CO	XP	58510001	PATA TREN ATERRIZAJE PPAL IZQ	Recorrida	\$ 894.316.89
CO	XP	58510002	PATA TREN ATERRIZAJE PPAL DER	Recorrida	\$ 894.316.89
CO	XP	58510010	BIELA TRABA TREN PPAL	Recorrida	\$ 346.886.55
CO	XP	58520010	BIELA TRABA TREN DELANTERO	Recorrida	\$ 308.945.84
CO	XP	58621007	TANQUE SUP. DE COMB. BODEGA	Recorrida	\$ 439.028.29
CO	XP	58621008	TANQUE INF. DE COMB. BODEGA	Recorrida	\$ 466.128.81
CO	XP	58623180	TANQUE AUXILIAR 318 L	Recorrida	\$ 471.548.91
CO	XP	58651012	TUBO DE CHORRO	Reparación	\$ 408.825.07
CO	XP	58745027	DEPOSITO AGUA DESTILADA	Recorrida	\$ 205.963.89
CO	XP	0235627150	UNION ELASTICA (ACOPLE FLEXIBLE)	Reparación	\$ 82.002.63
CO	XP	AH52117	MAZA RUEDA NARIZ	Recorrida	\$ 151.762.37
CO	XP	AH52736	CONJUNTO RUEDA MAZA PPAL	Recorrida	\$ 173.443.28
CO	XQ	A20201-43	LLANTA TREN DELANTERO	Recorrida	\$ 108.402.05
CO	XQ	C20168001	LLANTA TREN PRINCIPAL	Recorrida	\$ 173.443.28

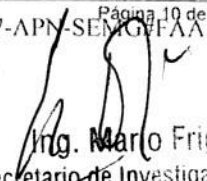
Consideraciones generales:

- Se ha tomado el Plan remitido por FAA a FAdeA para la valorización de este Programa.
- Se tienen en cuenta las capacidades disponibles de FAdeA al momento de la elaboración de esta Lista de Precios, las cuales resultan las siguientes:
 - Recorrida
 - Reparación
 - Pruebas Funcionales y Ensayos
- Los precios establecidos para cada renglón son totales, basados en datos estadísticos existentes en FAdeA para cada una de las capacidades.

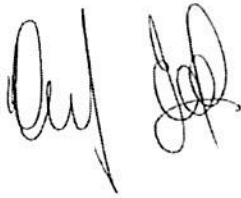
IF-2017-33051447-APN-SEN-G/FAA

página 10 de 26


Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa
Ministerio de Defensa

Precio de la Hora Hombre directa

El costo de Hora Hombre directa definido para tareas de mantenimiento se establece en PESOSMIL OCHOCIENTOS CINCUENTA (1850).



Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa
Ministerio de Defensa

ANEXO 3


APÉNDICE 1

ELEMENTOS FALTANTES COTIZADOS POR MATRÍCULA

Página 1 de 1

IF-2017-33051447-APN-SEMG#FAA

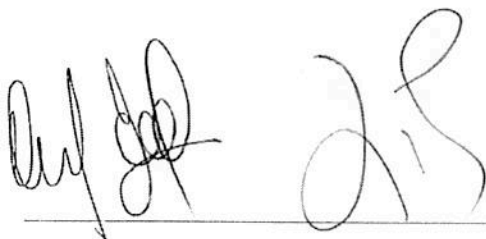
página 12 de 26


Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa
Ministerio de Defensa

ANEXO 3

APÉNDICE 2

EQUIPAMIENTO EN DEPOSITO DE FADEA
ADQUIRIDOS CON EL OBJETO DE FABRICAR
AERONAVES PAMPA PARA LA FAA



Ing. Mario Frigerio
Subsecretario de Investigación Científica
y Política Industrial para la Defensa

Ministerio de Defensa
11-2017-0305147-APN-SEMG/FAA

Página 1 de 7

Contrato de Servicios - Anexo 3 - Apéndice 2

66050604636	126-187-41	INDICADOR RPM N2	2	
66050604727	126-187-31	INDICADOR RPM N1	2	
66052328781	FK16STDMBFAL1	COMPAS MAGNETICO	1	1
66052635275	126-187-22	INDICADOR ITT	2	8
66052980864	822-2180-003	UNIDAD DE CONTROL CTL 62G	1	9
66100141372	43850-04	TUBO PITOT 1 Y 2	2	16
66100180512	SL29163-1	SENSOR ANGULO DE ATAQUE	1	11
66100328956	HM537-1 / C1050-1101	INDICADOR PRESION CABINA - REEMPLAZADO POR CP-1-AAU-3/A-12	2	1
66100354773	124-1019	INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERIOR (OAT)	2	
66102325881	4529-1000-00	DISPLAY	1	1
66102326005	5C18.32.55K05.3AD	VELOCIMETRO	2	
66102326017	3H63.32.50F05.3CF	ALTIMETRO NO CODIFICADO	1	
66102419723	FMS232-005	FATIGÓMETRO	1	5
66102618264	4A58.22.11F.05.1.EY	VARIÓMETRO	2	11
66150604623	114-150-1	INDICADOR TRIM DE ALERON	2	1
66150604685	114-148-1	INDICADOR TRIM DE DIRECCION	2	1
66150604714	114-149-1	INDICADOR TRIM PROFUNDIDAD	2	2
66200080199	E25859-08	SENSOR DE FALLA	2	28
66200604660	126-187-51	INDICADOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE PD/PT (FLUJOMETRO)	2	
66200604701	124-1257	INDICADOR DE PRESION HIDRAULICA	2	1
66202635285	124-1020-2	INDICADOR PRESION Y TEMP.ACEITE (PD)	2	9
66250091447	802D01	CONECTOR EQUIPO DE PRUEBA	3	33
66250195085	124-728	INDICADOR VOLTIAMPERIMETRO (PD/PT)	2	
66250508141	622-2362-001	RECEPTOR ADF-60A	1	1
66252444430	822-2176-003	CONTROL CTL22	2	22
66450048022	B15-945-22-05-1A	RELOJ CRONOMETRO	1	23
66800080208	124-1060-1	INDICADOR CANTIDAD DE OXIGENO	2	
66800080210	E25840-07	SENSOR CAUDAL OXIGENO	2	14
66850059273	129580-7	LIMITADOR DE SOBRETENPERATURA AIRE CABINA	1	5
66850214471	627962-1	SENSOR TEMPERATURA ENTRADA AIRE CAB	1	2
66850236493	50876-2	TRANSMISOR TEMPERATURA (SENSOR TEMPERATURA EXTERIOR)	1	6
66850333356	6-6316-0000-4	MANOMETRO	5	
66850344202	776-196	SENSOR DE SOBRETENPERATURA	2	16
66850344214	776-197	SENSOR DE BAJA TEMPERATURA	2	16
66850344226	354A01-01-01	DETECTOR DE TEMPERATURA	1	9
66850351803	APTE89HF1000-350BARA	TRANSDUCTOR DE PRESION hidraulica	4	
66850408060	950D0233-000	CONTROLADOR TEMPERATURA PARABRISAS.	1	9
66852325975	129H	SENSOR DE TEMPERATURA	1	1
66852615966	28034-3	BULBO DE TEMPERATURA DE ACEITE	1	18
66950291923	3001-130-485-204CL=3.46MTS	DETECTOR DE FUEGO ZONA 1	1	28
70302599467	LYNX-BM/T-00/0-06-2-06-2	CONVERSOR	1	6
77772128123	501-1748-01	INDICADOR HORIZONTE DE EMERGENCIA	2	2
93200396814	202126	BURLETE INFLABLE CUPULA	1	16
93200401140	FCD63790	JUNTA REDONDA	2	4
93200401152	FCC63791	JUNTA OVAL	2	4
93300607896	63A--270530A01B	TRANSPARENCIA POSTERIOR	1	22
93300607901	63A--270510A01B	TRANSPARENCIA ANTERIOR	1	24
99991192585	A32623	TAPA PLASTICA MAZA TREN DEL.	1	15
99991205069	100PL4	AMORTIGUADOR	4	164
99991372874	S1210BAABA	LINTERNA DE EGA	2	10



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Anexo 3 - Servicios Aeronáuticos

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 26 pagina/s.